



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

**ODBOR DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ STÁTNÍ SPRÁVY**

VÁŠ DOPIS č.j.:		FINEP CZ, a.s.
ZE DNE:	2022-07-15	IČ: 26503387
NAŠE č.j.:	MCP6 269894/2022 (doplněno 2022-09-20)	(IDDS: 57zd42c)
VYŘIZUJE:	Ing. Tomáš Flégl	
TELEFON:	220 189 646	
E-MAIL:	tflegl@praha6.cz	
DATUM:	2022-10-10	

Závazná stanoviska a vyjádření odboru dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 k záměru:

Identifikační údaje :
Název stavby : „ZŠ *Dědina - nástavba*“
Místo stavby : ul. Žukovského 580/6, parc. č. 1063/2, 1063/3, 1061/179, 1762, 1763, a 1061/179, kat. území Liboc, Praha 6 a parc. č. 1739/124, kat. území Ruzyně, Praha 6
Stavebník : Městská část Praha 6, Čs. armády 23, 160 00 Praha 6, IČ: 00063703
Zpracovatel PD : Ing. Zdeněk Veselý, HABENA spol. s r.o., se sídlem Korunní 1440/60, 120 00 Praha 2, IČ: 60486708, č. autorizace 0000629
Stupeň a datum : společné územní a stavební řízení;
zpracování PD 05/2022

Předložený stavební záměr s názvem „ZŠ *Dědina - nástavba*“ je prezentován projektovou dokumentací pro společné povolení, jejímž zpracovatelem je pan Ing. Zdeněk Veselý, HABENA spol. s r.o., se sídlem Korunní 1440/60, 120 00 Praha 2, IČ: 60486708, č. autorizace 0000629, a která byla zpracována v termínu 05/2022.

Žádost o vydání závazných stanovisek a vyjádření byla podána ze strany společnosti FINEP CZ, a.s., které udělil plnou moc investor (stavebník) projektu.

Žádost byla doručena dne 15.07.2022, načež podepsaný správní orgán dne 10.08.2022 vyzval žadatele pod č. j. MCP6 301146/2022 k odstranění vad žádosti, v rámci čehož byl žadatel seznámen se skutečností, že podle ustanovení § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, po dobu odstraňování vad žádosti lhůta pro vydání závazného stanoviska neběží a nová lhůta začala běžet ode dne odstranění vad podání, ke kterému došlo dne 20.09.2022.

Předmětem projektové dokumentace je nástavba ZŠ *Dědina*, při ulici Žukovského 580/6, na pozemcích parc. č. 1063/2, 1063/3, 1061/179, 1762, 1763 a 1061/179, kat. území Liboc, Praha 6 a na pozemku parc. č. 1739/124, kat. území Ruzyně, Praha 6. V rámci projektu je navržena přístavba šaten (Objekt A), která bude provedena v rámci stávajícího atria školy, na střeše nových šaten vzniknou pochozí terasy napojené na nově vybudovanou jídelnu ve 2. NP. Dále dojde v rámci objektu A k vytvoření druhého výdeje jídel a druhé jídelny, která vznikne namísto knihovny a bude plynule napojena na nové terasy na střeších nových šaten. Dalším předmětem projektové dokumentace je zastřešení části atria a přesun knihovny v objektu C, u kterého následně dojde také k nástavbě, kdy v důsledku navržené nástavby 2. NP na objektu C dojde k přestavbě jeho 1. NP (stávající bytové jednotky budou obnoveny, budou provedeny drobné dispoziční změny skladů/kabinetů a bude doplněno schodiště do 2. NP). Nástavba 2. NP poté bude obsahovat učebny, obslužnou galerii a sociální zařízení. V rámci přestavby objektu C dojde rovněž k osazení nového kondenzačního plynového kotle (namísto dvou stávajících), přičemž dojde k viditelnému snížení emisí oxidu dusíku. Dále bude vybudována nová přípojka NN a zařízení staveniště (staveništní komunikace, skladovací a manipulační plochy, buňkoviště – 3 ks, vjezd/výjezd). Přípojka NN bude vedena ze stávající TS 3852 paralelními kabely do nového rozvaděče ER umístěného na pozemku školy. Trvalé napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno beze změn.

Příjezd na staveniště bude zajištěn ulicí Pod Cihelnou a dále ulicí Žukovského, která v současnosti slouží jako pěší zóna. Na kraji této komunikace zůstane vymezený pruh pro pěší v šíři 1,50 m. Dále bude vybudován provizorní schodník na travnatém pruhu mezi komunikací ulice Pod cihelnou a oplocením školy. Chodník bude sloužit pro přístup žáků ze šaten tělocvičny na venkovní hřiště školy. Chodník bude využíván jen v hodinách tělesné výchovy (neslouží pro přístup do školy). Chodník bude oddělen od komunikace provizorním oplocením, které bude ve vzdálenosti min. 1,00 m od obrubníku komunikace.

Prostor pro zařízení buňkoviště bude vymezen převážně na asfaltových plochách v oploceném areálu školy na pozemku p.č. 1063/3, který je ve správě MČ Praha 6. Stavba zajistí pracovníka, který bude dohlížet na vjezd vozidel stavby do pěší zóny a zároveň bude zajišťovat čistotu plochy pěší zóny (odklízet nečistoty od vozidel stavby). Pro minimalizaci křížení dopravy vozidel stavby na staveništi a vstupu žáků a zaměstnanců školy bude časově omezen vjezd vozidel stavby ve 3 fázích. Doprava bude probíhat od 7 hod do 21 hod ve dnech 20.06. - 20.07. Doprava do 31.8. (do konce prázdnin) bude probíhat od 7 hod do 21 hod ve dnech pondělí až sobota bez omezení. V těchto fázích se předpokládá vjezd na staveniště nákladních vozů (vozidla kategorie N2 s hmotností do 12t). Od 1.9 do 28.02. bude vjezd vozidel na stavbu vyloučen v čase od 6:30 hod. do 8:00 hod. a od 11.30 hod. do 14:30 hod. V poslední fázi se předpokládá vjezd na staveniště převážně vozidel kategorie N1 (s maximální hmotností do 3,5t).

Odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 **vydává pro účely společného územní a stavebního řízení** ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), z hlediska dopravy a ochrany složek životního prostředí následující **závazná stanoviska a vyjádření** dotčeného orgánu podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“):

1. Z hlediska dopravního v intencích zájmů silničního správního úřadu (SSÚ), příslušného podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“):

(vyřizuje: Ing. Markéta Rusnioková /linka 321/ mrusniokova@praha6.cz)

Účelem zamýšleného projektu je navýšit kapacitu tříd a souvisejícího zařízení (rozšířit šatny a vybudovat druhou jídelnu ve 2.NP). Celkové navýšení kapacity učeben bude o 4 kmenové učebny o kapacitě 30 žáků v každé z nich. Doprava v klidu pro kapacitně navýšený objekt ZŠ bude řešena 2 parkovacími místy na vlastním pozemku p.č. 1063/3. Otázka parkovacích stání a řešení souladu řešení dopravy v klidu dle nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (Pražské stavební předpisy), není v kompetenci dotčeného orgánu, ale přísluší obecnému stavebnímu úřadu. Vlastní posouzení přijatelnosti řešení dle prováděcího předpisu ke stavebnímu zákonu tedy přísluší stavebnímu úřadu.

Silniční správní úřad posoudil výše identifikovanou dokumentaci a vydává toto vyjádření:

- Venkovní parkovací stání budou řešena v souladu s normou ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, v platném znění. Situační zákresy prokazující splnění podmínek uvedených v rámci tohoto bodu byly doplněny. Část pěší zóny (parc. č. 1061/179) mezi stávajícími stromy nebude vyhrazena pro parkování zaměstnanců školy během výstavby. Dle požadavku SSÚ nebude mezi stávajícími stromy zajištěno žádné parkovací stání.
- Nové zpevněné plochy s nepropustným povrchem budou zajišťovat odvod dešťové vody dle příslušných ČSN.
- Je nutno splnit veškeré podmínky Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, stanovené ve stanovisku č.j. KRPA-232569-2/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 08.08.2022: „*Zachovejte všechny komunikační vazby v oblasti dotčených akcí. Pokud by mohlo dojít k omezení nebo ohrožení provozu na komunikacích, nejpozději 30 dní před započatím prací předložte na ÚMČ P6 návrh dopravně inženýrských opatření k výše uvedené akci.*“
- Zařízení staveniště a stavební zábor umístíte na vlastním pozemku. Dočasné zábory komunikace (sklárky materiálu, kontejnery, apod.) projedná investor minimálně 4 týdny před započatím výše uvedené akce s příslušným silničním správním úřadem.
- Dopravní omezení projednáte v dostatečném předstihu s Policií ČR a příslušným SSÚ.
- Po celou dobu stavby bude investor zajišťovat údržbu a čištění komunikací dotčených stavební činností.
- Při provádění stavby bude zachován přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

- h) Příslušný SSÚ požaduje, aby stavebník používal výhradně trasy staveništní dopravy dle požadavků správce komunikací. Staveništní dopravu řešte pouze sólo vozy bez přívěsů a návěsů.
- i) V případě narušení povrchu komunikace Pod Cihelnou, Žukovského (chodník, vozovka) jej uvedete neprodleně do stavu dle požadavků vlastníka/majetkového správce (zast. TSK hl. m. Prahy, a.s.).
- j) Vzhledem k tomu, že se záměr nachází v lokalitě, která je osazena dopravním značením se zákazem vjezdu nákladních automobilů nad 3,5t mimo vozidel se souhlasem MČ Praha 6, je nutné před zahájením stavby požádat o vydání „Povolenky“ vjezdu vozidel nad 3,5 t. Povolenku ÚMČ Prahy 6 vydává pan Luděk Čech, lcech@praha6.cz, tel. 220 189 979, Oddělení zón placeného stání. Pro vydání povolenky je nutné doložit termín výstavby a počet a druh staveništních vozidel.
- k) V případě, že stavba bude zasahovat do úseku zón placeného stání č. P6 – 1911(modrá zóna parkovacích stání, bude nutné postup předem projednat s TSK hlavního města Prahy, a.s., Oddělení správy dopravního značení. Bude nutné dodat TSK, a.s. veškerá rozhodnutí silničního správního úřadu (SSÚ), která budou ovlivňovat dopravní situaci v daném úseku minimálně s týdenním předstihem před zahájením prací, aby mohlo dojít k vypnutí monitoringu na daném úseku v místech stavebních záborů. Upozorňujeme, že u jednostupňových stanovení je třeba počítat se lhůtou cca 1 měsíce, u dvoustupňových stanovení projednávaných formou opatření obecné povahy přes úřední desku (značení ukládající účastníkům provozu nové povinnosti nad rámec obecné úpravy) je třeba počítat se lhůtou cca 3 měsíce.

Toto je vyjádření podle § 154 správního řádu.

2. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) podle § 15 písm. n) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění:

(vyřizuje: Ing. Eva Müllerová /linka 403/ emullerova@praha6.cz)

Stavebním záměrem není dotčen ZPF. Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření podle § 154 správního řádu.

3. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (ZOPK):

(vyřizuje: Ing. Tomáš Flégl /linka 646/ tflegl@praha6.cz)

Posuzovaným stavebním záměrem je nástavba ZŠ Dědina, při ulici Žukovského 580/6, na pozemcích parc. č. 1063/2, 1063/3, 1061/179, 1762, 1763 a 1061/179, kat. území Liboc, Praha 6 a na pozemku parc. č. 1739/124, kat. území Ruzyně, Praha 6.

Stavební záměr si vyžádá, dle bodu B.1 i) souhrnné technické zprávy, odstranění 6 ex. dřevin, které se nachází v atriu, ve středu objektu C. Ve všech případech se jedná o břízy bělokoré, které mají ve všech případech obvod kmene menší než 80 cm ve výčetní výšce, tudíž uvedené dřeviny nepodléhají povolovacímu procesu dřevin rostoucích mimo les podle § 8 odst. 3 ZOPK ve vazbě na § 3 písm. a) vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

Vzhledem ke skutečnosti, že se stavební záměr přibližuje k dalším dřevinám, které musí být, bez ohledu na jejich dendrometrické parametry, chráněny, tak důrazně upozorňujeme, že při stavebních pracích je nezbytné chránit dřeviny ve smyslu obecných ustanovení ZOPK a v souladu s ochrannými podmínkami definovanými v oborové normě ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích). Všichni pracovníci musí být předem poučeni o zabezpečení dřevin proti poškození. Požadujeme minimalizovat negativní vlivy stavby na zachovávané stromy, přičemž zdůrazňujeme především nutnost splnění následujících opatření:

- tam, kde bude narušen kořenový prostor (kruhová plocha kolem kmene stromu s poloměrem rovnajícím se 4násobku obvodu kmene, nejméně však 2,5 m) je třeba provádět výkopové práce ručně a zajistit odborné ošetření poraněných kořenů; je nutno zabránit přetínání kořenů o průměru větším než 5 cm;
- po dobu stavby je třeba zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním);
- zvýšené stresové zatížení stromů (příp. omezení a zatížení kořenové soustavy) částečně kompenzovat zvýšeným dodatkem živin a závlahy; po skončení stavebních prací realizovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů, závlavka, přihnojení aj.);
- v kořenových zónách nesmí být umístěny skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů;
- veškeré vynucené pěstební zásahy na stromech v průběhu rekonstrukce (případný řez) provádět odbornými silami;

- kmeny stromů je třeba opatřit vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m (přípevnění nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy)
- nesmí docházet k plošnému překrývání půdy v okolí dřevin zeminou, zejména jílovitou; svrchní vrstva půdy kolem dřevin v rozsahu 20–30 cm nesmí být odebírána.

Po skončení všech stavebních prací požadujeme zajistit odbornou prohlídku stavu stromů a případně stanovit nápravná opatření. V případě poškození dřevin je možno uložit zodpovědnému subjektu správní trest až do výše 1.000.000 Kč.

V souvislosti se stavebními úpravami (vybudování teras, nástavba) upozorňujeme, že při provádění stavby nesmí dojít k porušení ochranných podmínek volně žijících ptáků (zvýšenou pozornost je třeba věnovat ochraně rorýsů a netopýrů) a také nesmí dojít k úhynu a zraňování dalších živočichů. Ochranné podmínky jsou stanoveny v § 5a a § 5 ZOPK. Porušení ochranných podmínek lze kvalifikovat jako delikt ní jednání a zodpovědnému subjektu je možno uložit správní trest až do výše 2.000.000 Kč. Stavební práce je vhodné provádět mimo hnízdní období ptáků (probíhá zpravidla od 01.04. do 31.08. kalendářního roku), nicméně i tak upozorňujeme, že v případě netopýrů je výskyt možný i celoročně. Před zahájením prací požadujeme provést důkladnou prohlídku půdních prostor a fasády objektu a v případě nálezu živočichů požadujeme věc konzultovat s odborným pracovištěm, např.: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, <http://www.ochranaprirody.cz/>; Česká společnost ornitologická, <http://www.cso.cz/>; Česká společnost pro ochranu netopýrů, <http://www.ceson.org/>. Pokyny odborného zoologa je třeba při stavební činnosti dodržet, aby nedošlo k porušení právních předpisů.

Pokud v řešeném objektu hnízdí rorýsi a jestliže stavební činnost bude představovat škodlivý zásah do přirozeného vývoje tohoto zvláště chráněného druhu, je nezbytné požádat odbor ochrany prostředí MHMP o udělení výjimky ze zákazů stanovených v § 50 ZOPK. Škodlivým zásahem se rozumí rušení nebo usmrcování ptáků, ničení nebo poškozování jimi užívaných sídel (hnízd). Nedovoleným zásahem může být též např. provádění prací v období hnízdění (od 20.04. do 10.08.) spojené zejména se zaslepováním děr (i náhodně vzniklých) vedoucích do podstřešních prostor nebo v rámci rekonstrukce provedený zánik vhodných hnízdních prostor.

Toto je vyjádření podle § 154 správního řádu.

4. Z hlediska odpadového hospodářství podle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:

(vyřizuje: Helena Strelba /linka 985/ hstrelba@praha6.cz)

Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech. Odpady vzniklé v rámci této stavební akce (beton, cihly, dřevo, sklo, plasty, asfaltové směsi, kovy, kabely, izolační materiály, různé druhy obalů aj.) musí být odděleně shromažďovány a jejich využitelné složky přednostně předány k dalšímu zpracování, jakým je např. recyklace stavební suti. Musí být plně respektována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 3 zákona o odpadech. Pouze odpady, které prokazatelně nelze dále využít, je možné definitivně uložit do zařízení pro nakládání s odpady.

V průběhu stavby bude vedena průběžná evidence odpadů, která bude přístupná kontrolním orgánům. Nejpozději při závěrečné prohlídce stavby, resp. v době před vydáním kolaudačního souhlasu, budou předloženy doklady vypovídající o způsobu využití odpadů ze stavební činnosti (též z bouracích prací) nebo o způsobu jejich odstranění. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, potvrzení o převzetí ze strany této oprávněné osoby, její identifikační údaje a datum předání odpadu.

Toto je vyjádření podle § 154 správního řádu.

5. Z hlediska ochrany ovzduší podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:

(vyřizuje: Ing. Magdaléna Marková /linka 364/ mmarkova@praha6.cz)

A) Úřad městské části Praha 6 posoudil výše identifikovanou dokumentaci a jako příslušný orgán ochrany ovzduší vydává toto závazné stanovisko a **uděluje souhlas** z hlediska ochrany ovzduší k umístění, provedení a užívání stavby stacionárního zdroje neuvedeného v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší, konkrétně plynového kondenzačního kotle.

Toto závazné stanovisko se vydává za podmínky, že instalovaný plynový kotel bude zařazen nejhůře do 5. emisní třídy NOx dle normy ČSN EN 15502-2-2, tedy koncentrace NOx nepřekročí 70 mg/kWh.

Odůvodnění:

Posuzovaným stavebním záměrem je nástavba ZŠ Dědina, při ulici Žukovského 580/6, na pozemcích parc. č. 1063/2, 1063/3, 1061/179, 1762, 1763 a 1061/179, kat. území Liboc, Praha 6 a na pozemku parc. č. 1739/124, kat. území Ruzyně, Praha 6.

Dle písemné části předložené projektové dokumentace, konkrétně dle bodu B.2.10 souhrnné technické zprávy v sekci vytápění, bude jako nový hlavní zdroj tepla pro vytápění instalován plynový kondenzační kotel. Orgán ochrany ovzduší souhlasí za podmínky, že půjde o kotel nejhůře 5. emisní třídy NO_x dle normy ČSN EN 15502-2-2, kdy je mezní hodnota koncentrace NO_x 70 mg/kWh.

Správní orgán prostudoval předloženou dokumentaci a podklady pro posouzení možnosti umístění nového zdroje doplnil o údaje o imisní situaci v místě navrhované stavby. Přitom vycházel z map pětiletých klouzavých průměrů imisních koncentrací hlavních znečišťujících látek, které jsou zpracovány ve čtvercové síti 1 x 1 km. Ministerstvo životního prostředí a Český hydrometeorologický ústav zveřejňuje každoročně tyto mapy pro celou ČR a zákon o ochraně ovzduší je stanoví jako závazný podkladový materiál pro výkon státní správy na úseku ochrany ovzduší.

Z poslední aktualizace těchto map (pětileté průměry 2016 až 2020, dostupné zde: <http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/imise-v-referencnich-bodech>) je možno zjistit, že navrhovaný areál se nachází ve čtverci č. 450551, kde jsou hodnoty koncentrací látek ve venkovním ovzduší, které mohou být předmětnou stavbou ovlivněny, tyto:

Roční průměrná koncentrace oxidu dusičitého (NO₂):

18,60 µg/m³ (limitní hodnota je 40 µg/m³)

Roční průměrná koncentrace prachových částic frakce PM₁₀:

22,70 µg/m³ (limitní hodnota je 40 µg/m³)

Roční průměrná koncentrace benzo(a)pyrenu:

1,10 ng/m³ (limitní hodnota je 1 ng/m³)

36. nejvyšší 24 hodinová koncentrace prachových částic frakce PM₁₀:

39,00 µg/m³ (limitní hodnota je 50 µg/m³).

Z uvedeného vyplývá, že je překročen limit u roční průměrné hodnoty benzo(a)pyrenu. Limitní hodnotě této látky se však v roce 2020 dle ČHMI blížila velká část území hlavního města Prahy. K této skutečnosti je však nutné uvést, že příčiny zatížení ovzduší na území hlavního města Prahy má v případě této látky řadu příčin a nezanedbatelný podíl má na něm také dálkový přenos částic, a to často i z velmi vzdálených oblastí, zejména ze Středočeského kraje (40-50 % pochází z lokálního vytápění na pevná paliva). V menší, nicméně přesto nezanedbatelné míře, se na zatížení ovzduší touto škodlivou látkou podílí automobilová doprava. K tomu lze uvést, že emise benzo(a)pyrenu ze spalování zemního plynu jsou zanedbatelně nízké, a to do té míry, že v emisní bilanci ČR nejsou emise ze spalování zemního plynu vůbec hodnoceny. Vzhledem k tomu, že koncentrace dalších hodnocených látek se s rezervou pohybují pod úrovní platných imisních limitů, pak lze v případě instalace plynového kotle s požadovanými emisními parametry (viz shora uvedená podmínka tohoto souhlasu) předpokládat, že při odkouření nad střešní část objektu budou na okolní zástavbě dosahovány nízké imisní příspěvky. Po posouzení imisního zatížení lokality lze konstatovat, že vliv záměru se na ovzduší v dané lokalitě výrazným způsobem negativně neprojeví. S ohledem na podmíněné parametry nově umísťovaného zdroje lze předpokládat pouze zanedbatelné příspěvky ke stávajícímu znečištění ovzduší v lokalitě záměru. Orgán ochrany ovzduší neshledal důvod pro nepovolení umístění, provedení a užívání nového plynového kotle za předpokladu splnění výše uvedených podmínek. Považujeme za nezbytné, aby odtah spalin byl proveden v souladu s normou ČSN 73 4201 Komíny a kouřovody - Navrhování, provádění a připojování spotřebičů paliv.

Poučení:

Toto je závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu a § 4 stavebního zákona. Podle § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů a tento lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí stavebního úřadu.

B) Hlavní město Praha patří dlouhodobě k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší, a jelikož stavební plochy a související činnosti představují hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, doporučuje se tedy pro zmírnění jejich negativního vlivu na kvalitu ovzduší aplikovat vhodná opatření k omezení prašnosti (viz metodický pokyn odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností ze září roku 2019). V daném případě doporučujeme přijetí například těchto opatření: zakrývání nákladu na ložných plochách nákladních automobilů a dočasných skládek prašného materiálu plachtami (povrchy mezideponií mohou být případně pro předcházení jejich vysychání také zkrápěny), dále přednostní používání zařízení a mechanismů splňujících minimálně emisní úroveň EURO 4, očištění vozidla před výjezdem z prostoru staveniště. V případě demolice je, pokud to umožní technický stav objektu, navíc vhodné postupovat tím způsobem, že bude nejprve provedena demolice vnitřních konstrukcí za ponechání obvodových zdí a oken, které budou sloužit jako ochrana proti úniku prachových částic do okolí.

Toto je vyjádření podle § 154 správního řádu.

Závěr:

- závazné stanovisko – viz bod 5A
- vyjádření – viz body 1, 2, 3, 4, 5B

Shora uvedená závazná stanoviska a vyjádření vydává správní orgán jako věcně, místně a funkčně příslušný podle § 10 a § 11 správního řádu a ve spojení s § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy.

Projektovou dokumentaci si můžete vyzvednout do 60 dnů od doručení závazných stanovisek a vyjádření v úřední dny nebo po předchozí telefonické domluvě v kanceláři č. 212.

Nedílnou součástí těchto závazných stanovisek a vyjádření je ověřená katastrální situace stavby, ověřená situace dopravy v klidu, ověřená situace ZOV.

S pozdravem

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v. r.
vedoucí odboru

Přílohy

ověřená katastrální situace stavby
ověřená situace dopravy v klidu
ověřená situace ZOV